

UMOWA POŚREDNICTWA

Zawarta w dniu w Radomsku między:

Janiszewski Sp. z o.o. z siedzibą w Radomsku 97-500, ul. Kraszewskiego 2A, NIP 7722372281, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000345045, reprezentowaną przez Macieja Janiszewskiego zwaną dalej „Zleceniobiorcą”,

a

- imię i nazwisko / nazwa firmy:
- adres zameldowania / siedziby z kodem pocztowym:

- adres do korespondencji (jeśli inny od powyższego):

- PESEL / REGON:
- NIP / NIP EU:
- telefon kontaktowy:
- adres e-mail:
zwaną dalej „Zleceniodawcą”.

§ 1

1. Zleceniodawca zleca a Zleceniobiorca zobowiązuje się i jednocześnie zostaje podmiotem upoważnionym przez Zleceniodawcę do wykonania usług wymienionych poniżej – na rzecz i w imieniu Zleceniodawcy:

- Nabycie auta na terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej
- Transport auta po terytorium USA do portu
- Fracht pojazdu do Polski/Niemiec ¹
- Dokonanie pełnej/fiskalnej ¹ odprawy celnej w porcie na terenie Unii Europejskiej
- Dostarczenie auta do miejsca odbioru znajdującego się w porcie odprawy celnej/siedzibie Zleceniobiorcy/siedzibie Zleceniodawcy ¹

Parametry auta:

Marka i typ:
Rocznik modelowy:

(1) pierwszy preferowany ² kolor lakieru nadwozia:
(2) drugi preferowany ² kolor lakieru nadwozia:
(3) trzeci preferowany ² kolor lakieru nadwozia:

(1) pierwszy preferowany ² kolor wnętrza:
(2) drugi preferowany ² kolor wnętrza:
(3) trzeci preferowany ² kolor wnętrza:

Uwagi dodatkowe:

Dopuszcza się zlecenie zakupu wybranego auta z wykorzystaniem poczty elektronicznej (e-mail), jak również ustalenie szczegółów technicznych auta i zmianę ustaleń dotyczących jego wyposażenia.

2. Zleceniodawca deklaruje, że wszystkie koszty wynikające z § 1 ust. 1 będzie pokrywał samodzielnie dokonując płatności na wskazane rachunki bankowe adresatów udostępniane na bieżąco przez Zleceniobiorcę według kalkulacji przedstawionej poniżej:
 - a. **cena auta w USA:** **USD**, płatna na konto sprzedawcy pojazdu w USA w terminie jednego dnia od daty otrzymania informacji o zakupie auta na terytorium USA, granicę licytacji każdorazowo akceptuje lub wyznacza Zleceniodawca;
 - b. **opłata aukcyjna: 350 USD** dla aut o wartości do 10000 USD, **450 USD** dla aut o wartości powyżej 10000 USD - płatna na konto sprzedawcy auta w USA w terminie jednego dnia od daty otrzymania informacji o jego zakupie na terytorium USA;
 - c. **koszt ekspertyzy technicznej na terenie giełdy w USA: 200 USD**, płatny na konto sprzedawcy auta w USA w terminie jednego dnia od daty otrzymania informacji o zakupie auta na terenie USA;
 - d. **koszt transportu po terenie USA**, zależny od lokalizacji zakupionego auta. Wartość z przedziału: **300 – 1300 USD**, płatny na konto sprzedawcy auta w USA w terminie jednego dnia od daty otrzymania informacji o jego zakupie na terytorium USA;
 - e. **transport morski:** **USD**, płatny na konto sprzedawcy auta w USA w terminie jednego dnia od daty otrzymania informacji o jego zakupie na terenie USA;
 - f. **ubezpieczenie transportu morskiego będące równowartością 2 proc. ceny auta w USA:** **USD**, płatne na konto sprzedawcy auta w USA w terminie jednego dnia od daty otrzymania informacji o jego zakupie na terytorium USA;
 - g. **cło w Urzędzie Celnym:** **EUR/PLN¹**, płatny na właściwy dla danego Urzędu Celnego rachunek bankowy, w trybie określonym przez Urząd Celny, na podstawie dostarczonych przez Zleceniobiorcę dokumentów celno-skarbowych;
 - h. **podatek VAT w Urzędzie Celnym:** **EUR/PLN¹**, płatny na właściwy dla danego Urzędu Celnego rachunek bankowy, w trybie określonym przez Urząd Celny, na podstawie dostarczonych przez Zleceniobiorcę dokumentów celno-skarbowych;
 - i. **podatek akcyzowy w Urzędzie Celnym:** **PLN**, płatny na właściwy dla danego Urzędu Celnego rachunek bankowy, w trybie określonym przez Urząd Celny, na podstawie dostarczonych przez Zleceniobiorcę dokumentów celno-skarbowych;
 - j. **opłaty portowe**, ich wysokość zostanie doprecyzowana stosowną fakturą;

- k. **płatności dodatkowe** ustalone między Zleceniodawcą a podmiotem sprzedającym (zwanym dalej Sprzedawcą) auto na terytorium USA, które wykraczają poza powyższą umowę (np. dodatkowe wyposażenie auta lub dodatkowa usługa) będą rozliczone bezpośrednim przelewem w USD między Zleceniodawcą a Sprzedawcą auta na terytorium USA lub między Zleceniodawcą a podmiotem wskazanym przez Sprzedawcę auta na terytorium USA.

3. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy ma charakter prowizji i wynosi:

- **5%** wartości auta w oparciu o cenę zakupu w USA, nie mniej jednak niż 1900 PLN brutto dla używanych aut kupowanych na aukcjach dealerskich;
- **2440 PLN brutto** dla aut używanych kupowanych na życzenie Zleceniodawcy w inny sposób niż na aukcjach dealerskich;
- **5%** wartości auta w oparciu o cenę zakupu brutto w USA, nie mniej jednak niż 3500 PLN brutto dla aut fabrycznie nowych kupowanych w salonach w USA.

Płatności na rachunek bankowy Zleceniobiorcy:

HSBC Bank Polska S.A.
PL 71 1280 0003 0000 0030 3123 4611

lub w siedzibie firmy.

Strony oświadczają, że prowizję importową zawiera cena auta w USA (§ 1 ust. 2 podpunkt a), natomiast prowizja Zleceniobiorcy jest należna za wykonanie usługi po odprawie celnej auta.

Wynagrodzenie Zleceniobiorcy płatne jest na podstawie wystawionej przez Zleceniobiorcę faktury w momencie dostarczenia auta do jego miejsca odbioru wskazanego przez Zleceniodawcę, zgodnie z niniejszą umową i obowiązującymi przepisami.

Za datę dokonania płatności należnej Zleceniobiorcy uznaje się datę uznania kwoty przelewu na rachunku bankowym Zleceniobiorcy lub datę dokonania płatności w siedzibie firmy.

Zleceniodawca zobowiązuje się wpłacić tytułem **depozytu** poręczającego umowę **10% łącznej wartości świadczonych usług bez wynagrodzenia Zleceniobiorcy określonego w punkcie 2** niniejszego paragrafu, nie mniej jednak niż 2000 PLN (słownie: dwa tysiące PLN). Wpłaty należy dokonać na konto Zleceniobiorcy.

Zleceniobiorca zobowiązuje się zwrócić Zleceniodawcy całość depozytu/uznać go za płatność za usługę pośrednictwa¹ po fakcie otrzymania od firmy pośrednika w USA pisemnego potwierdzenia rozliczenia przez Zleceniodawcę wszystkich kwot wymienionych w § 1 ust. 2 podpunkty a, b, c, d, e, f.

§ 2

1. Zleceniodawca zobowiązuje się dokonywać płatności do wskazanych przez Zleceniobiorcę firm i instytucji na ich konta do 3 dni roboczych od wystawienia odpowiedniego dokumentu przez Zleceniobiorcę, chyba że niniejsza umowa stanowi inaczej.

2. Za datę zakupu auta w USA przyjmuje się dzień wystawienia dokumentu potwierdzającego jego sprzedaż w USA. O zajściu powyższego zdarzenia Zleceniobiorca zobowiązuje się pisemnie zawiadomić Zleceniodawcę.
3. Za datę dostarczenia auta do portu odbioru przyjmuje się dzień doręczenia Zleceniodawcy informacji od przewoźnika o dostarczeniu auta do portu odbioru, o czym Zleceniobiorca zobowiązuje się pisemnie zawiadomić Zleceniodawcę.
4. Wszelkie pisemne zawiadomienia, opisane w ust. 2 i 3 paragraf 2, wystawiane przez Zleceniobiorcę mogą zostać wysłane Zleceniodawcy za pomocą faxu lub poczty elektronicznej, ewentualnie osobiście dostarczone.

§ 3

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się wydać auto Zleceniodawcy w terminie nie przekraczającym 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty dokonania zakupu w USA.
2. Za wydanie auta przez Zleceniobiorcę uważa się przekazanie przedmiotu umowy Zleceniodawcy wraz z:
 - title auta (oryginał)
 - faktura zakupu auta (oryginał)
 - dokument odprawy celnej (oryginał)
 - faktura za usługę określoną w § 1 ust. 2 (oryginał)
 - kluczyki do auta nabyte wraz z przedmiotem umowy o którym mowa w § 1
3. Z przyczyn niezależnych od Zleceniobiorcy, termin określony w ust. 1 ulegnie odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do dopełnienia formalności. Do czynników zewnętrznych mających bezpośredni wpływ na wydłużenie czasu trwania dostawy przedmiotu umowy zaliczamy:
 - przedłużenie odprawy celnej w porcie morskim na terytorium USA, Holandii, Niemczech lub w Polsce,
 - czynności prawne przeprowadzane przez urzędy Państwowe związane z §1 niniejszej umowy,
 - przekroczenie terminu transportu auta przez morskiego przewoźnika.
4. W przypadku zmiany miejsca odbioru auta, koszty zmiany ponosi strona, z której winy albo na której życzenie zmiana nastąpiła.
5. Zleceniodawca zobowiązuje się wystawić pisemne pokwitowanie odbioru auta.
6. W przypadku zakupu auta używanego ze źródła innego niż licencjonowane aukcje dealerskie Zleceniodawca zobowiązuje się dostarczyć Zleceniobiorcy drugi komplet kluczyków, akt własności i rachunek sprzedaży oraz wszelkie dodatkowe wyposażenie auta nie stanowiące jego integralnej części, a które ma stać się przedmiotem usługi świadczonej przez Zleceniobiorcę. Zleceniodawca przekaże na ręce odbiorcy na terytorium USA przedmiot umowy wraz z jednym kompletem kluczyków oraz akt własności (title), jako dokumenty niezbędne w przy procedurach eksportu z USA. Drugi komplet kluczyków, rachunek nabycia auta oraz ewentualny rachunek za transport morski i ubezpieczenie transportu morskiego (w przypadku, kiedy Zleceniodawca realizuje wspomniane usługi samodzielnie) zostanie dostarczony Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę na wezwanie Zleceniobiorcy.

§ 4

1. W przypadku nieodebrania auta przez Zleceniodawcę w terminie i miejscu wskazanym w umowie, Zleceniobiorca ma prawo obciążyć Zleceniodawcę kosztami związanymi z jego utrzymaniem i przechowywaniem o którym mowa w §1 do momentu jego odbioru.
2. W przypadku o którym mowa w ust. 1 Zleceniobiorca wyznacza następny termin oraz miejsce wydania auta.

§ 5

1. W przypadku stwierdzenia, przez Zleceniodawcę lub osobę czy firmę reprezentującą Zleceniodawcę, wad auta wynikających z winy Zleceniobiorcy do odpowiedzialności Zleceniobiorcy z tego tytułu będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Zleceniodawca akceptuje fakt, że auta dopuszczane do ruchu w USA mogą różnić się w kwestii zastosowanych rozwiązań technicznych od aut dopuszczanych do ruchu na terenie Unii Europejskiej i nie traktuje tych różnic jako wad.
3. Ekspertyzy techniczne aut przeprowadzane na licencjonowanych giełdach dealerskich na terytorium USA mają za zadanie sprawdzenie zgodności oferty ze stanem faktycznym auta a w szczególności ich zgodności z regulaminem giełdowym.

§ 6

Do chwili wydania przez Zleceniobiorcę auta na własność Zleceniodawcy Zleceniobiorca odpowiada za nie, w momencie wydania auta Zleceniodawcy ryzyko związane z jego utratą lub uszkodzeniem przechodzi na Zleceniodawcę.

§ 7

1. Zleceniodawca ma prawo odstąpić od umowy z winy Zleceniobiorcy w wypadku niewykonania zobowiązania przez Zleceniobiorcę w terminie wskazanym w §3 ust. 1 lub dostarczenia auta niezgodnego ze specyfikacją. W tym wypadku Zleceniobiorca zwróci całość wniesionych wpłat w terminie do 30 dni począwszy od ustalonej daty przekazania auta Zleceniodawcy.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn innych niż określone w umowie, zostanie on obciążony karą umowną zgodnie z ust 7 niniejszej umowy.
3. Zleceniobiorca ma prawo odstąpić od umowy z winy Zleceniodawcy w wypadku gdy Zleceniodawca pomimo wezwania, o którym mowa w §4 ust. 2 nie dokona odbioru auta lub nie dokona zapłaty o którym mowa w §1 zgodnie z ustaleniami § 2. W tych przypadkach Zleceniodawca zostanie obciążony karą umowną zgodnie z ust 7 § 7.
4. Opóźnienia w terminach płatności mogą być obciążone odsetkami ustawowymi za każdy dzień zwłoki.

5. Umowa może ulec rozwiązaniu jedynie w przypadkach w niej określonych.
6. W przypadku odstąpienia od umowy przez jedną ze stron z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy w terminie późniejszym niż określony w § 2 ust. 2, Zleceniodawca zostanie obciążony karą umowną zgodnie z ust. 7. Strony zgodnie deklarują, że w wypadku rozwiązania umowy przez Zleceniodawcę w terminie wcześniejszym niż określony w § 2 ust. 2 Zleceniobiorca jest zobowiązany zwrócić całość wpłaconego przez Zleceniodawcę depozytu w kwocie określonej w § 1 ust. 4 i Zleceniodawca nie rości żadnych dodatkowych pretensji do Zleceniobiorcy.
7. W przypadkach opisanych w ust. 2, 3 i 6 Zleceniobiorca może pisemnie wezwać Zleceniodawcę do zapłaty kary umownej w wysokości 10% wartości ceny auta w USA określonej w § 1 ust. 2 niniejszej umowy, w terminie 14 dni roboczych od dnia wysłania listem poleconym wezwania do zapłaty kary umownej.

Zleceniobiorcy przysługuje prawo potrącenia tej kary umownej z kwot zapłaconych pośrednikom wskazanym przez Zleceniobiorcę, w PLN, według przelicznika średniego kursu NBP PLN/USD z dnia wysłania wezwania, zaś pozostałą kwotę, jeśli taka pozostanie po dokonaniu powyższych czynności – Zleceniobiorca zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić Zleceniodawcy.

§ 8

1. Zleceniodawca oświadcza, że został poinformowany o kosztach związanych z realizacją niniejszej umowy przez Zleceniobiorcę.
2. Zleceniodawca nie jest zobowiązany do zwrotu Zleceniobiorcy innych kosztów związanych z wykonywaniem umowy, z wyjątkiem określonych w niniejszej umowie.

§ 9

Wszelkie wyniki z niniejszej umowy spory rozpoznawane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniobiorcy. Istnieje możliwość odstępstwa o powyższej zasady w przypadku pisemnej zgody obu stron umowy o zmianie sądu, który spór będzie rozpatrywał.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

§ 11

Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
(Zleceniodawca)

.....
(Zleceniobiorca)

1) niepotrzebne skreślić

2) preferowany kolor oznacza kolejność (1, 2, 3) w jakiej należy wpisać najbardziej pożądany przez Klienta kolor nadwozia i wnętrza